ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»

(ФГБОУ ВО ПГУПС)

ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Б1.В.8 «КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ»

для направления 08.03.01 «Строительство»

по профилю «Автомобильные дороги»

Форма обучения – очная

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Оценочные материалы рассмотрены и утвер дорог транспортного комплекса» Протокол № 6 от 26 декабря 2024 г.	ождены на заседании	кафедры «Строительство
Заведующий кафедрой «Строительство дорог транспортного комплекса» 26 декабря 2024 г.		А.Ф. Колос
СОГЛАСОВАНО		
Руководитель ОПОП ВО 26 декабря 2024 г.		А.Ф. Колос

1. Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения основной профессиональной образовательной программы

Планируемые результаты обучения по дисциплине, обеспечивающие достижение планируемых результатов освоения основной профессиональной образовательной программы приведены в таблице 2.1. рабочей программы.

2. Задания, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих индикаторы достижения компетенций в процессе освоения основной профессиональной образовательной программы

Перечень материалов, необходимых для оценки индикатора достижения компетенций, приведен в таблице 2.1.

Таблина 2.1

таолица 2.1	Таблица 2.1				
Индикаторы достижения	Планируемые результаты обучения по дисциплине	Материалы, необходимые для оценки индикатора до-			
компетенций	(содержание индикатора)	стижения компетенции			
ПК-1 Выполнение расчетной		о отдельным узлам и элементам			
	таети проектной продукции по				
ПК-1.1.5 Знает номенкла-	Обучающийся знает: но-	Тестовое задание			
туру и характеристики мате-	менклатуру и характери-	Вопросы к экзамену №			
риалов и изделий, применя-	стики материалов и изде-	3,5,7,9,10,35,38-40;			
емых при строительстве, ка-	лий, применяемых при стро-	Курсовой проект			
питальном ремонте и рекон-	ительстве, капитальном ре-	Практические задания № 3,5			
струкции автомобильных	монте и реконструкции ав-	Практические задания № 3,3			
дорог	томобильных дорог				
ПК-1.1.6 Знает технологии	Обучающийся знает: техно-	Тестовое задание			
	логии строительства, капи-	Вопросы к экзамену № 3,13-			
строительства, капитального ремонта и реконструк-	тального ремонта и рекон-	18,20-24,26-29;			
ции автомобильных дорог	струкции автомобильных	Курсовой проект			
ции автомооильных дорог	**	Практические задания №2,3,4			
ПК 4 Подготорка тахинизака	дорог				
	_	ительной организации на обес-			
	•	скими и трудовыми ресурсами			
ПК-4.1.1 Знает докумен-	Обучающийся знает: доку-	Тестовое задание			
тальные и инструменталь-	ментальные и инструмен-	Вопросы к экзамену № 9,10,12,38-40;			
ные методы определения	тальные методы определения объемов выполненных	У,10,12,36-40, Курсовой проект			
объемов выполненных строительно-монтажных работ		Практические задания № 3			
ительно-монтажных расот	строительно-монтажных работ	Практические задания № 5			
ПК-4.2.1 Умеет устанавли-	Обучающийся умеет: уста-	Тестовое задание			
вать и анализировать при-	навливать и анализировать	Вопросы к экзамену № 4,6,8-			
чины отклонения техноло-	причины отклонения техно-	10,12,38-40;			
гических процессов и ре-	логических процессов и ре-	Курсовой проект			
зультатов строительных ра-	зультатов строительных ра-	Практические задания № 1			
бот от требований норма-	бот от требований норма-	Tipakin ieekiie sagainin i i i			
тивной и проектной доку-	тивной и проектной доку-				
ментации	ментации				
ПК-4.2.2 Умеет осуществ-	Обучающийся умеет: осу-	Тестовое задание №			
лять мероприятия строи-	ществлять мероприятия	Вопросы к экзамену №			
тельного контроля, включая	строительного контроля,	5,7,9,10,12;			
их документальное сопро-	включая их документальное	Курсовой проект			
вождение, в том числе при-	сопровождение, в том числе	Практические задания № 3			
менять документальные и	применять документальные	1 55,43,132.5.2.5			
инструментальные методы	и инструментальные ме-				
потоды	тоды определения объемов				
	1000 onpedentini copenion				

	(содержание индикатора)	
определения объемов вы-	выполненных строительно-	
полненных строительно-	монтажных работ, анализи-	
монтажных работ, анализи-	ровать ведение общего и	
ровать ведение общего и	специальных журналов ра-	
специальных журналов ра-	бот, анализировать ком-	
бот, анализировать ком-	плектность незавершенного	
плектность незавершенного	производства и соблюдение	
производства и соблюдение	установленных сроков про-	
установленных сроков про-	изводства работ, оформлять	
изводства работ, оформлять	исполнительную докумен-	
исполнительную докумен-	тацию и оперативную от-	
тацию и оперативную от-	четность	
четность		
ПК-4.3.2 Владеет навыками	Обучающийся владеет:	Тестовое задание
разработки, планирования и	навыками разработки, пла-	Вопросы к экзамену № 4-
контроля выполнения мер,	нирования и контроля вы-	11,36
направленных на предупре-	полнения мер, направлен-	Курсовой проект
ждение и устранение при-	ных на предупреждение и	Практические задания № 1
чин возникновения откло-	устранение причин возник-	Tipakin teekiie sagamin 102 T
нений результатов выпол-	новения отклонений резуль-	
ненных строительных работ	татов выполненных строи-	
от требований нормативной	тельных работ от требова-	
технической, технологиче-	ний нормативной техниче-	
ской и проектной докумен-	ской, технологической и	
тации	проектной документации	
1442,1111	inpermissing gentyment water	
ПК-5 Контроль и учет произ	волства строительно-монтажні	ых работ
	водства строительно-монтажни	•
ПК-5.2.1 Умеет применять	Обучающийся умеет: при-	Тестовое задание
ПК-5.2.1 Умеет применять методики расчета потребно-	Обучающийся умеет: применять методики расчета	Тестовое задание Вопросы к экзамену №
ПК-5.2.1 Умеет применять методики расчета потребности в материально-техниче-	Обучающийся умеет: применять методики расчета потребности в материально-	Тестовое задание Вопросы к экзамену № 13,19,25,37,38
ПК-5.2.1 Умеет применять методики расчета потребности в материально-технических и трудовых ресурсах	Обучающийся умеет: применять методики расчета потребности в материальнотехнических и трудовых ре-	Тестовое задание Вопросы к экзамену № 13,19,25,37,38 Курсовой проект
ПК-5.2.1 Умеет применять методики расчета потребности в материально-технических и трудовых ресурсах на основании проектов про-	Обучающийся умеет: применять методики расчета потребности в материальнотехнических и трудовых ресурсах на основании проек-	Тестовое задание Вопросы к экзамену № 13,19,25,37,38
ПК-5.2.1 Умеет применять методики расчета потребности в материально-технических и трудовых ресурсах на основании проектов производства работ, а также	Обучающийся умеет: применять методики расчета потребности в материальнотехнических и трудовых ресурсах на основании проектов производства работ, а	Тестовое задание Вопросы к экзамену № 13,19,25,37,38 Курсовой проект
ПК-5.2.1 Умеет применять методики расчета потребности в материально-технических и трудовых ресурсах на основании проектов производства работ, а также применять методики расче-	Обучающийся умеет: применять методики расчета потребности в материальнотехнических и трудовых ресурсах на основании проектов производства работ, а также применять методики	Тестовое задание Вопросы к экзамену № 13,19,25,37,38 Курсовой проект
ПК-5.2.1 Умеет применять методики расчета потребности в материально-технических и трудовых ресурсах на основании проектов производства работ, а также применять методики расчетов при разработке органи-	Обучающийся умеет: применять методики расчета потребности в материальнотехнических и трудовых ресурсах на основании проектов производства работ, а также применять методики расчетов при разработке ор-	Тестовое задание Вопросы к экзамену № 13,19,25,37,38 Курсовой проект
ПК-5.2.1 Умеет применять методики расчета потребности в материально-технических и трудовых ресурсах на основании проектов производства работ, а также применять методики расчетов при разработке организационно-технологической	Обучающийся умеет: применять методики расчета потребности в материальнотехнических и трудовых ресурсах на основании проектов производства работ, а также применять методики расчетов при разработке организационно-технологиче-	Тестовое задание Вопросы к экзамену № 13,19,25,37,38 Курсовой проект
ПК-5.2.1 Умеет применять методики расчета потребности в материально-технических и трудовых ресурсах на основании проектов производства работ, а также применять методики расчетов при разработке организационно-технологической документации, в том числе с	Обучающийся умеет: применять методики расчета потребности в материальнотехнических и трудовых ресурсах на основании проектов производства работ, а также применять методики расчетов при разработке организационно-технологической документации, в том	Тестовое задание Вопросы к экзамену № 13,19,25,37,38 Курсовой проект
ПК-5.2.1 Умеет применять методики расчета потребности в материально-технических и трудовых ресурсах на основании проектов производства работ, а также применять методики расчетов при разработке организационно-технологической документации, в том числе с применением специализи-	Обучающийся умеет: применять методики расчета потребности в материальнотехнических и трудовых ресурсах на основании проектов производства работ, а также применять методики расчетов при разработке организационно-технологической документации, в том числе с применением специ-	Тестовое задание Вопросы к экзамену № 13,19,25,37,38 Курсовой проект
ПК-5.2.1 Умеет применять методики расчета потребности в материально-технических и трудовых ресурсах на основании проектов производства работ, а также применять методики расчетов при разработке организационно-технологической документации, в том числе с применением специализированного программного	Обучающийся умеет: применять методики расчета потребности в материальнотехнических и трудовых ресурсах на основании проектов производства работ, а также применять методики расчетов при разработке организационно-технологической документации, в том числе с применением специализированного программ-	Тестовое задание Вопросы к экзамену № 13,19,25,37,38 Курсовой проект
ПК-5.2.1 Умеет применять методики расчета потребности в материально-технических и трудовых ресурсах на основании проектов производства работ, а также применять методики расчетов при разработке организационно-технологической документации, в том числе с применением специализированного программного обеспечения	Обучающийся умеет: применять методики расчета потребности в материальнотехнических и трудовых ресурсах на основании проектов производства работ, а также применять методики расчетов при разработке организационно-технологической документации, в том числе с применением специализированного программного обеспечения	Тестовое задание Вопросы к экзамену № 13,19,25,37,38 Курсовой проект Практические задания № 2,3
ПК-5.2.1 Умеет применять методики расчета потребности в материально-технических и трудовых ресурсах на основании проектов производства работ, а также применять методики расчетов при разработке организационно-технологической документации, в том числе с применением специализированного программного обеспечения ПК 5.2.2 Умеет применять	Обучающийся умеет: применять методики расчета потребности в материальнотехнических и трудовых ресурсах на основании проектов производства работ, а также применять методики расчетов при разработке организационно-технологической документации, в том числе с применением специализированного программного обеспечения Обучающийся умеет: применять методики расчетов при разработке организационно-технологической документации, в том числе с применением специализированного программного обеспечения	Тестовое задание Вопросы к экзамену № 13,19,25,37,38 Курсовой проект Практические задания № 2,3
ПК-5.2.1 Умеет применять методики расчета потребности в материально-технических и трудовых ресурсах на основании проектов производства работ, а также применять методики расчетов при разработке организационно-технологической документации, в том числе с применением специализированного программного обеспечения ПК 5.2.2 Умеет применять методы линейного и сете-	Обучающийся умеет: применять методики расчета потребности в материальнотехнических и трудовых ресурсах на основании проектов производства работ, а также применять методики расчетов при разработке организационно-технологической документации, в том числе с применением специализированного программного обеспечения Обучающийся умеет: применять методы линейного и	Тестовое задание Вопросы к экзамену № 13,19,25,37,38 Курсовой проект Практические задания № 2,3 Тестовое задание Вопросы к экзамену №3,5,13
ПК-5.2.1 Умеет применять методики расчета потребности в материально-технических и трудовых ресурсах на основании проектов производства работ, а также применять методики расчетов при разработке организационно-технологической документации, в том числе с применением специализированного программного обеспечения ПК 5.2.2 Умеет применять	Обучающийся умеет: применять методики расчета потребности в материальнотехнических и трудовых ресурсах на основании проектов производства работ, а также применять методики расчетов при разработке организационно-технологической документации, в том числе с применением специализированного программного обеспечения Обучающийся умеет: применять методики расчетов при разработке организационно-технологической документации, в том числе с применением специализированного программного обеспечения	Тестовое задание Вопросы к экзамену № 13,19,25,37,38 Курсовой проект Практические задания № 2,3 Тестовое задание Вопросы к экзамену №3,5,13 Курсовой проект
ПК-5.2.1 Умеет применять методики расчета потребности в материально-технических и трудовых ресурсах на основании проектов производства работ, а также применять методики расчетов при разработке организационно-технологической документации, в том числе с применением специализированного программного обеспечения ПК 5.2.2 Умеет применять методы линейного и сетевого планирования	Обучающийся умеет: применять методики расчета потребности в материальнотехнических и трудовых ресурсах на основании проектов производства работ, а также применять методики расчетов при разработке организационно-технологической документации, в том числе с применением специализированного программного обеспечения Обучающийся умеет: применять методы линейного и сетевого планирования	Тестовое задание Вопросы к экзамену № 13,19,25,37,38 Курсовой проект Практические задания № 2,3 Тестовое задание Вопросы к экзамену №3,5,13 Курсовой проект Практические задания № 1,2
ПК-5.2.1 Умеет применять методики расчета потребности в материально-технических и трудовых ресурсах на основании проектов производства работ, а также применять методики расчетов при разработке организационно-технологической документации, в том числе с применением специализированного программного обеспечения ПК 5.2.2 Умеет применять методы линейного и сетевого планирования ПК-5.2.3 Умеет оформлять	Обучающийся умеет: применять методики расчета потребности в материальнотехнических и трудовых ресурсах на основании проектов производства работ, а также применять методики расчетов при разработке организационно-технологической документации, в том числе с применением специализированного программного обеспечения Обучающийся умеет: применять методы линейного и сетевого планирования Обучающийся умеет:	Тестовое задание Вопросы к экзамену № 13,19,25,37,38 Курсовой проект Практические задания № 2,3 Тестовое задание Вопросы к экзамену №3,5,13 Курсовой проект Практические задания № 1,2 Тестовое задание
ПК-5.2.1 Умеет применять методики расчета потребности в материально-технических и трудовых ресурсах на основании проектов производства работ, а также применять методики расчетов при разработке организационно-технологической документации, в том числе с применением специализированного программного обеспечения ПК 5.2.2 Умеет применять методы линейного и сетевого планирования ПК-5.2.3 Умеет оформлять техническую часть плано-	Обучающийся умеет: применять методики расчета потребности в материальнотехнических и трудовых ресурсах на основании проектов производства работ, а также применять методики расчетов при разработке организационно-технологической документации, в том числе с применением специализированного программного обеспечения Обучающийся умеет: применять методы линейного и сетевого планирования Обучающийся умеет: оформлять техническую	Тестовое задание Вопросы к экзамену № 13,19,25,37,38 Курсовой проект Практические задания № 2,3 Тестовое задание Вопросы к экзамену №3,5,13 Курсовой проект Практические задания № 1,2 Тестовое задание Вопросы к экзамену № 1-4,6-
ПК-5.2.1 Умеет применять методики расчета потребности в материально-технических и трудовых ресурсах на основании проектов производства работ, а также применять методики расчетов при разработке организационно-технологической документации, в том числе с применением специализированного программного обеспечения ПК 5.2.2 Умеет применять методы линейного и сетевого планирования ПК-5.2.3 Умеет оформлять техническую часть плановой и отчетной документа-	Обучающийся умеет: применять методики расчета потребности в материальнотехнических и трудовых ресурсах на основании проектов производства работ, а также применять методики расчетов при разработке организационно-технологической документации, в том числе с применением специализированного программного обеспечения Обучающийся умеет: применять методы линейного и сетевого планирования Обучающийся умеет: оформлять техническую часть плановой и отчетной	Тестовое задание Вопросы к экзамену № 13,19,25,37,38 Курсовой проект Практические задания № 2,3 Тестовое задание Вопросы к экзамену №3,5,13 Курсовой проект Практические задания № 1,2 Тестовое задание Вопросы к экзамену № 1-4,6- 8,11-13,25
ПК-5.2.1 Умеет применять методики расчета потребности в материально-технических и трудовых ресурсах на основании проектов производства работ, а также применять методики расчетов при разработке организационно-технологической документации, в том числе с применением специализированного программного обеспечения ПК 5.2.2 Умеет применять методы линейного и сетевого планирования ПК-5.2.3 Умеет оформлять техническую часть плановой и отчетной документации строительной организа-	Обучающийся умеет: применять методики расчета потребности в материальнотехнических и трудовых ресурсах на основании проектов производства работ, а также применять методики расчетов при разработке организационно-технологической документации, в том числе с применением специализированного программного обеспечения Обучающийся умеет: применять методы линейного и сетевого планирования Обучающийся умеет: оформлять техническую часть плановой и отчетной документации строитель-	Тестовое задание Вопросы к экзамену № 13,19,25,37,38 Курсовой проект Практические задания № 2,3 Тестовое задание Вопросы к экзамену №3,5,13 Курсовой проект Практические задания № 1,2 Тестовое задание Вопросы к экзамену № 1-4,6- 8,11-13,25 Курсовой проект
ПК-5.2.1 Умеет применять методики расчета потребности в материально-технических и трудовых ресурсах на основании проектов производства работ, а также применять методики расчетов при разработке организационно-технологической документации, в том числе с применением специализированного программного обеспечения ПК 5.2.2 Умеет применять методы линейного и сетевого планирования ПК-5.2.3 Умеет оформлять техническую часть плановой и отчетной документации строительной организации	Обучающийся умеет: применять методики расчета потребности в материальнотехнических и трудовых ресурсах на основании проектов производства работ, а также применять методики расчетов при разработке организационно-технологической документации, в том числе с применением специализированного программного обеспечения Обучающийся умеет: применять методы линейного и сетевого планирования Обучающийся умеет: оформлять техническую часть плановой и отчетной документации строительной организации	Тестовое задание Вопросы к экзамену № 13,19,25,37,38 Курсовой проект Практические задания № 2,3 Тестовое задание Вопросы к экзамену №3,5,13 Курсовой проект Практические задания № 1,2 Тестовое задание Вопросы к экзамену № 1-4,6- 8,11-13,25 Курсовой проект Практические задания № 2,3
ПК-5.2.1 Умеет применять методики расчета потребности в материально-технических и трудовых ресурсах на основании проектов производства работ, а также применять методики расчетов при разработке организационно-технологической документации, в том числе с применением специализированного программного обеспечения ПК 5.2.2 Умеет применять методы линейного и сетевого планирования ПК-5.2.3 Умеет оформлять техническую часть плановой и отчетной документации строительной организации ПК-6 Подготовка документа	Обучающийся умеет: применять методики расчета потребности в материальнотехнических и трудовых ресурсах на основании проектов производства работ, а также применять методики расчетов при разработке организационно-технологической документации, в том числе с применением специализированного программного обеспечения Обучающийся умеет: применять методы линейного и сетевого планирования Обучающийся умеет: оформлять техническую часть плановой и отчетной документации строительной организации	Тестовое задание Вопросы к экзамену № 13,19,25,37,38 Курсовой проект Практические задания № 2,3 Тестовое задание Вопросы к экзамену №3,5,13 Курсовой проект Практические задания № 1,2 Тестовое задание Вопросы к экзамену № 1-4,6- 8,11-13,25 Курсовой проект

документации для приемки в эксплуатацию объекта по окончании строительства

Планируемые результаты

обучения по дисциплине

(содержание индикатора)

Индикаторы достижения

компетенций

Материалы, необходимые

для оценки индикатора до-

стижения компетенции

Индикаторы достижения компетенций	Планируемые результаты обучения по дисциплине (содержание индикатора)	Материалы, необходимые для оценки индикатора до- стижения компетенции
ПК-6.1.2 Знает докумен-	Обучающийся знает: доку-	Тестовое задание
тальные и инструменталь-	ментальные и инструмен-	Вопросы к экзамену № 9-
ные методы строительного	тальные методы строитель-	12,38-40;
контроля	ного контроля	Курсовой проект
_	_	Практические задания № 2,3

Материалы для текущего контроля

Для проведения текущего контроля по дисциплине обучающийся должен выполнить следующие задания.

Перечень и содержание тематики практических заданий

- 1. Практическое занятие № 1: «Составление итоговой ведомости балльной оценки фактического уровня содержания автомобильной дороги в летний и зимней периоды».
- 2. Практическое занятие № 2: «Определение периодичности выполнения работ по текущему содержанию в соответствии с ГОСТ Р 58862-2020».
- 3. Практическое занятие № 3: «Определение объемов работ по текущему содержанию с учетом периодичности выполнения работ».
- 4. Практическое занятие № 4: «Подбор состава машин для выполнения работ по летнему содержанию участка дороги в соответствии».
- 5. Практическое занятие № 5: «Зимнее содержание участка дороги. Борьба с зимней скользкостью. патрульная очистка дорог очистка. Подбор комплекта машин для выполнения работ».

Тестовые задания

- 1. Продемонстрируйте знания и укажите, что из перечисленного относится к основной задаче дорожной номенклатуры материалов и изделий?
- а. Установление единых и обязательных для применения наименований, классификации и системы условных обозначений для всех участников строительства.
- б. Определение стоимости и сроков поставки материалов для конкретного объекта.
- в. Разработка дизайна дорожных знаков и разметки.
- 2. Продемонстрируйте знания и укажите Какая характеристика щебня является наиболее критичной для обеспечения прочности и долговечности верхнего слоя асфальтобетонного покрытия?
- а. Лещадность (форма зерен).
- б. Марка по дробимости.
- в. Цвет
- **3.** Продемонстрируйте знания и выберите какое требование предъявляется к обработке улиц и дорог противогололёдными материалами (ПГМ) при гололёде?
- а. Противогололёдные материалы должны быть разбросаны по всей ширине проезжей части ровным слоем. Использование жидких реагентов запрещено в черте города.
- б. Обработка должна проводиться преимущественно жидкими противогололёдными материалами до начала образования гололёда (по метеопрогнозу). Допускается использование твёрдых материалов для ликвидации уже образовавшегося гололёда.
- в. Проезжая часть должна быть посыпана песко-соляной смесью. Толщина слоя посыпки должна быть не менее 3 см для эффективного плавления льда.

- **4**. Продемонстрирует знания и укажите что такое «зимняя скользкость» и каков основной механизм её образования на дорожном покрытии?
- а. Это явление, вызванное исключительно утрамбованным снегом, который полируется шинами автомобилей до состояния льда.
- б. Это снижение коэффициента сцепления шин с дорогой.
- в. Это образование глубоких снежных заносов, которые препятствуют движению транспорта.
- **5**. Продемонстрирует знания и укажите. что из перечисленного относится к видам ремонта автомобильных дорог?
- а. Патрулирование дороги, уборка мусора, очистка водоотводов.
- б. Ямочный ремонт, капитальный ремонт, средний ремонт.
- в. Установка дорожных знаков, нанесение разметки, озеленение.
- **6.** Продемонстрирует знания и укажите, что входит в основные работы по содержанию земляного полотна?
- а. Покраска дорожных знаков и нанесение дорожной разметки.
- б. Наблюдение за состоянием откосов, выявление и устранение кренов, оползней, сплывов, просадок
- в. Ремонт асфальтобетонного покрытия и ликвидация колейности.
- 7. Продемонстрирует знания и укажите какие из перечисленных работ относятся к ремонту водоотводных систем?
- а. Ямочный ремонт асфальтобетонного покрытия.
- б. Обеспыливание гравийных обочин.
- в. Расчистка и углубление водоотводных канав (кюветов), ремонт лотков и быстротоков.
- **8**. Продемонстрирует знания и укажите, какое из перечисленных мероприятий является основным способом содержания дорожных одежд низшего типа (грунтовых дорог) для поддержания их транспортно-эксплуатационного состояния?
- а. Ямочный ремонт с применением литых асфальтобетонных смесей.
- б. Регулярное профилирование дорожного полотна автогрейдерами и поддержание формы земляного полотна.
- в. Капитальный ремонт с полной заменой асфальтобетонного покрытия.
- 9. Продемонстрирует знания и укажите для дорожных одежд переходного типа (например, щебеночных, гравийных) одним из основных видов ремонта является ликвидация дефекта «выбоины и просадки». Какой метод ремонта является для них наиболее типичным и эффективным?
- а. Фрезерование поврежденного участка и укладка нового слоя плотного асфальтобетона типа Б.
- б. Очистка выбоины, послойное добавление щебня или гравия с последующим уплотнением и проливкой органическим вяжущим материалом (битумом, дегтем).
- в. Устройство шовной нарезки и заполнение деформационного шва полимерно-битумной мастикой.
- 10. Продемонстрируйте знания и выберите какое из перечисленных мероприятий относится к содержанию дорожных одежд капитального типа, а не к их ремонту?
- а. Систематическая очистка покрытия и обочин от загрязнений, снега и льда.
- б. Замена верхнего слоя изношенного асфальтобетонного покрытия на новое.
- в. Усиление или полная замена несущего основания дорожной одежды.
- г. Восстановление дренажных систем и укрепление обочин.
- 11. Продемонстрируйте знания и выберите какая технология очистки дорог от снега является наиболее эффективной и применяется первой при сильных снегопадах для предотвращения образования уплотненного снежного наката?

- а. Обработка песчано-соляной смесью
- б. Патрульная подметально-уборочная очистка
- в. Снегоочистка плужно-щеточным оборудованием
- г. Роторное снегоочищение (с применением снегометов)
- 12. Выберите вариант ответа, где верно описана методика и верно указаны приборы для выполнения оценки геометрических элементов автомобильных дорог
- а. Геометрические элементы оцениваются визуально, путем осмотра дороги с обочины. Инспектор фиксирует очевидные недостатки, такие как резкие повороты или отсутствие видимости.
- б. Оценка включает в себя измерение ширины проезжей части, количества полос и состояния разметки. Этого достаточно для заключения о соответствии нормативам.
- в. Для оценки используются высокоточные геодезические методы и оборудование (тахеометры, нивелиры, GPS-системы), а также мобильные лаборатории. Измеряются продольный и поперечный профиль, радиусы кривых в плане, уклоны, видимость, а также параметры переходно-скоростных полос.
- 13. Какой инструмент является ключевым для объективной оценки коэффициента сцепления дорожного покрытия?
- а. Трехметровая рейка для измерения продольной ровности.
- б. Плотномер для измерения уплотнения грунта.
- в. Педометр (или мобильный измеритель коэффициента сцепления).
- 14. Какие из перечисленных показателей являются основными транспортно-эксплуатационными показателями, определяющими требования к состоянию автомобильной дороги? а Коэффициент обеспеченности расчетной скорости, коэффициент сцепления, ровность покрытия.
- б. Пропускная способность, уровень загрузки движения, безопасность движения. в. Наличие дорожных знаков, освещенность в темное время суток, эстетический вид обочин.
- г. Стоимость строительства, окупаемость инвестиций, количество дорожно-транспортных происшествий.
- 15. Продемонстрируйте умение и выберите вариант ответа, где верна описана методика оценки земляного полотна и системы водоотвода
- а. Состояние оценивается только в сухую погоду. Проверяется, нет ли видимых просадок на обочинах и не заросли ли кюветы травой.
- б. Оценка проводится комплексно: визуальный осмотр откосов, обочин и водоотводных сооружений на наличие деформаций (сплывы, оползни, размывы). Используются георадары для выявления скрытых пустот и зон переувлажнения в теле земляного полотна. Проверяется пропускная способность и целостность лотков, труб водопропускных, кюветов и коллекторов. Важным критерием является обеспечение быстрого и эффективного отвода воды от дорожной конструкции.
- в. Основное внимание уделяется асфальтобетонному покрытию. Состояние земляного полотна не имеет критического значения, если покрытие целое.
- г. Достаточно проверить, есть ли на дороге лужи после дождя. Если лужи стоят долго, значит система водоотвода не работает.
- **16**. Продемонстрируйте умение и определите что является первичным и основным методом оценки уровня содержания автомобильной дороги
- а. Опрос мнения водителей и местных жителей.
- б. Визуальный осмотр и инструментальные измерения параметров.
- в. Анализ статистики дорожно-транспортах происшествий на участке.

- **17**. Продемонстрируйте умение и определите, что является основной целью проведения ямочного ремонта асфальтобетонного покрытия дорожной одежды облегченного типа?
- а. Полное восстановление несущей способности основания дорожной одежды.
- б. Увеличение ровности покрытия для повышения комфортабельности движения.
- в. Локализация и устранение повреждений для предотвращения их дальнейшего развития и восстановление целостности покрытия.
- г. Кардинальное изменение геометрических параметров дороги (ширины, уклона).
- 18. Продемонстрируйте умение каковы основные требования к состоянию проезжей части автомобильных дорог в зимний период после окончания снегопада и метели?
- а. Допускается наличие на проезжей части уплотнённого снежного наката толщиной не более 6 см для дорог I-III категорий и не более 8 см для дорог IV-V категорий. Продолжительность проведения работ по снегоочистке не должна превышать 4 часов.
- б. Проезжая часть должна быть полностью очищена от снега и льда. Допускается наличие на поверхности рыхлого снега толщиной не более 5 см для обеспечения сцепления колёс с дорогой.
- в. Проезжая часть должна быть обработана противогололёдными материалами, но наличие снежного покрова не регламентируется, если обеспечен безопасный проезд со скоростью не менее 60 км/ч.
- 19. Продемонстрируйте умение и выберите вариант ответа, где верна описана методика оценки состояния дорожных одежд
- а. Состояние одежд оценивается по внешнему виду: чистые ли они, не испачканы ли маслом или краской. Это главный показатель качества.
- б. Оценка включает в себя измерение ровности (профилометрами или акселерометрами по показателю IRI), определение прочности (динаметром или штамповыми испытаниями), оценку сцепных качеств (путем измерения коэффициента сцепления шибелом или тормозной тележкой), а также дефектометрию (выявление колейности, трещин, выбоин, сетки трещин). Результаты определяют категорию дороги и необходимость ремонта.
- в. Главный параметр это цвет асфальта. Свежий, черный асфальт свидетельствует об отличном состоянии, а серый о необходимости замены.
- г. Оценка проводится путем опроса водителей на предмет их субъективного ощущения комфорта при движении по дороге.
- 20. Продемонстрируйте умение и выберите вариант ответа Какой основной показатель оценивает комфортабельность движения по дороге?
- а. Коэффициент сцепления шины с покрытием.
- б. Показатель ровности покрытия (например, международный индекс IRI).
- в. Ширина проезжей части.
- 21. Определите, что из перечисленного НЕ входит в перечень допустимых дефектов при оценке уровня содержания дороги по нормативам?
- а. Отдельные просадки покрытия глубиной до 3 см.
- б. Трещины в асфальтобетонном покрытии, не превышающие нормативных значений по ширине и количеству.
- в. Сколы и выкрашивание покрытия на глубину более 5 см.
- 22. Какой вид работ направлен на поддержание дороги и дорожных сооружений в состоянии, обеспечивающем безопасное и удобное движение транспорта?
- а. Капитальный ремонт.
- б. Содержание автомобильных дорог.
- в. Реконструкция автомобильной дороги.
- 23. Какой метод борьбы с зимней скользкостью является наиболее эффективным и современным с точки зрения предотвращения образования гололёда?
- а. Ручная посыпка дорог чистым песком для увеличения шероховатости.

- б. Комплексный подход, включающий предварительное нанесение на дорогу антигололёдных реагентов (АГР) перед снегопадом и последующую механическую уборку снега.
- в. Обильный полив дорожного полотна водой после снегопада для его размывания.
- **24**. Проявите умнее выбирать нужные документы и укажите, что является ОСНОВНЫМ документом, фиксирующим объемы, сроки и стоимость выполненных работ по ремонту автодороги и служащим основанием для их оплаты?
- а. Акты выполненных работ (например, по форме КС-2 и справка по форме КС-3
- б. Проект производства работ (ППР).Е
- в. Ежедневный рапорт прораба
- 25. Проявите умнее выбирать и укажите, что является основной единицей измерения для определения объемов работ по сгребанию снега (снегоочистке) на участке автомобильной дороги?
- а. Кубические метры (м³)
- б. Квадратные метры (м²)
- в. Погонные километры (км)
- г. Тонны (т)
- 26. Проявите умение и определите какой вид работ выполняется для устранения мелких повреждений покрытия (выбоин, трещин) и является оперативной, временной мерой?
- а. Реконструкция
- б. Капитальный ремонт
- в. Ямочный ремонт
- **27.** Примените умение и выберите что является основной целью проведения технического учета и паспортизации автомобильных дорог?
- а. Определение стоимости дороги для ее последующей продажи частным инвесторам.
- б. Формирование и ведение достоверной, систематизированной информационной базы данных о дорожной сети для управления дорожным хозяйством.
- в. Оценка эстетического восприятия дорожного полотна и придорожной территории.
- **28**. Примените умение и выберите в каком порядке проводится технический учет и паспортизация автомобильных дорог?
- а. Сначала проводится паспортизация (назначение ответственных и выдача бланков паспортов), затем инвентаризация (обследование и замеры на местности), а после этого технический учет (внесение данных в реестры).
- б. Сначала проводится инвентаризация (обследование и замеры на местности), затем на ее основе осуществляется технический учет (систематизация данных и присвоение идентификационных кодов), и завершается процесс паспортизацией (оформление паспорта дороги как итогового документа).
- в. Порядок произвольный, так как технический учет и паспортизация это два независимых друг от друга процесса, которые можно проводить в любой последовательности.
- 29. Примените умение и выберите какой из перечисленных документов относится к плановой документации на этапе подготовки к ремонту автодороги?
- а. Журнал производства работ.
- б. Проект производства работ (ППР).
- в. Акт освидетельствования скрытых работ.
- 30. Продемонстрируйте умение и выберите вариант ответа, где верна описана методика оценки элементов обустройства
- а. Элементы обустройства не являются критически важными для безопасности, поэтому их оценка проводится по остаточному принципу.

- б. Проводится сплошной визуальный осмотр и инструментальная проверка всех элементов: исправность и чистота дорожных знаков (коэффициент световозвращения), наличие и правильность нанесения дорожной разметки (коэффициент яркости), работоспособность светофоров, целостность и эффективность ограждений (барьерных, пешеходных), состояние остановочных пунктов, освещения и средств информации (табло). Соответствие требованиям ГОСТ Р 52766-2007 и других стандартов.
- в. Оценивается только наличие знаков. Их содержание и состояние не имеют большого значения, так как водители и так знают правила.

Материалы для промежуточной аттестации

Перечень вопросов к экзамену

- 1. Потребительские свойства автомобильных дорог (ПК 5.2.3);
- 2. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного, методы контроля (ПК 5.2.3);
 - 3. Производственные базы (ПК 1.15; ПК 1.1.6; ПК 5.2.2; ПК 5.2.3;
- 4. Порядок составления ведомости выявленных дефектов в соответствии с ГОСТ Р 59592-2021. (ПК 4.2.1; ПК 4.3.2; ПК 5.2.3);
- 5. Требования к уровню летнего содержания. Критерии оценки и методы контроля (ПК 1.1.5; ПК 4.2.2; ПК 4.3.2; ПК 5.2.2);
- 6. Составление ведомости выявленных дефектов зимнего содержания в соответствии с ГОСТР 59434-2021. (ПК 4.2.1; ПК 4.3.2; ПК 5.2.3);
- 7. Требования к уровню зимнего содержания. Критерии оценки и методы контроля (ПК 1.1.5; ПК 4.2.2; ПК 4.3.2; ПК 5.2.2);
- 8. Бальная оценка дефекта содержания участка дороги в зимний и летний период в соответствии с ГОСТ Р 59982-2022. (ПК 4.2.1; ПК 4.3.2; ПК 5.2.3);
- 9. Оценка ровности дорожных покрытий (ПК 1.1.5; ПК 4.1.1; ПК 4.2.1; ПК 4.2.2; ПК 4.3.2; ПК 6.1.2);
- 10. Оценка прочности дорожных покрытий и сцепных качеств и шероховатости покрытия (ПК 1.1.5; ПК 4.1.1; ПК 4.2.1; ПК 4.2.2; ПК 4.3.2; ПК 6.1.2);
- 11. Порядок составление итоговой ведомости балльной оценки фактического уровня содержания автомобильной дороги в летний и зимней периоды (ПК 4.2.1; ПК 4.3.2; ПК 5.2.3);
- 12. Правила приемки выполненных работ по ремонту дорог и искусственных дорожных сооружений на них (ПК 4.1.1; ПК 4.2.1; ПК 4.2.2; ПК 5.2.3; ПК 6.1.2);
- 13. Определение периодичности выполнения работ по текущему содержанию в соответствии с ГОСТ Р 58862-2020 (ПК 1.1.6; ПК 5.2.1; ПК 5.2.2; ПК 5.2.3);
 - 14. Технические правила капитального ремонта. Общие требования (ПК 1.1.6);
- 15. Технические правила капитального ремонта. Требования к земляному полотну (ПК1.1.6);
- 16. Технические правила капитального ремонта. Требования к дорожным одеждам (ПК1.1.6);
- 17. Технические правила капитального ремонта. Требования к системе водоотвода и очистным сооружениям (ПК1.1.6);
 - 18. Технические правила капитального ремонта. Элементам обустройства (ПК1.1.6);
- 19. Порядок определения объемов работ по текущему содержанию с учетом периодичности выполнения работ (ПК 4.1.1; ПК 5.2.1);
- 20. Основные технические правила организации и проведения работ по ремонту и содержанию (эксплуатации) (ПК1.1.6);
 - 21. Технические правила ремонта земляного полотна (ПК1.1.6);
 - 22. Технические правила ремонта дорожных одежд (ПК1.1.6);
- 23. Технические правила ремонта и системы водоотвода и очистных сооружений (ПК 1.1.6);
 - 24. Технические правила ремонта элементов обустройства (ПК1.1.6);

- 25. Порядок подбор состава машин для выполнения работ по летнему содержанию участка дороги (ПК 5.2.1; ПК 5.2.3);
- 26. Технические правила весенне-летне-осеннего содержания. Общие требования (ПК 1.1.6):
- 27. Технические правила весенне-летне-осеннего содержания земляного полотна и системы водоотвода (ПК1.1.6);
- 28. Технические правила весенне-летне-осеннего содержания покрытий капитального и облегченного типов (ПК1.1.6);
- 29. Технические правила весенне-летне-осеннего содержания покрытий переходного и низшего типов (ПК1.1.6);
- 30. Технические правила весенне-летне-осеннего содержания элементов обустройства (ПК1.1.6);
- 31. Технические правила весенне-летне-осеннего содержания площадок для стоянки транспортных средств и отдыха, остановочные пункты общественного пассажирского транспорта (ПК1.1.6);
- 32. Технические правила весенне-летне-осеннего содержания тротуаров и велосипедных дорожек (ПК1.1.6);
- 33. Технические правила весенне-летне-осеннего содержания пунктов весового и габаритного контроля (ПК1.1.6);
 - 34. Технические правила зимнего содержания, общие требования (ПК1.1.6);
 - 35. Классификация снежно-ледяных отложений (ПК 1.1.5);
 - 36. Дорожное метеорологическое обеспечение (ПК 4.3.2);
- 37. Оценка и прогнозирование состояния дорожного покрытия на основе специализированной метеорологической информации (ПК 4.2.1; ПК 5.2.1);
- 38. Противогололедные материалы. Стратегии и способы борьбы с зимней скользкостью (ПК 1.1.5; ПК 4.1.1; ПК 4.2.1; ПК4.2.1; ПК 6.1.2);
- 39. Требования к технологии и организации работ по содержанию элементы обустройства в зимний период. Асфальтобетонные покрытия, эксплуатируемые под уплотненным снежным покровом ((ПК 1.1.5; ПК 4.1.1; ПК 4.2.1; ПК 4.2.1; ПК 6.1.2);
 - 40. Защита от снежных заносов (((ПК 1.1.5; ПК 4.1.1; ПК 4.2.1; ПК4.2.1; ПК 6.1.2);

Курсовой проект

Примерный план написания курсового проекта, требования к его оформлению и описание процедуры защиты приведены в Методических указаниях по выполнению курсового проекта

Перечень тем курсовых проектов

- 1. Оценка уровня содержания и разработка мероприятий по содержанию автомобильной дороги федерального значения.
- 2. Оценка уровня содержания и разработка мероприятий по содержанию автомобильной дороги регионального значения.
- 3. Оценка уровня содержания и разработка мероприятий по содержанию автомобильной дороги межмуниципального значения.

Перечень вопросов к защите курсового проекта

- 1. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного, методы контроля (ПК 5.2.3);
- 2. Порядок составления ведомости выявленных дефектов в соответствии с ГОСТ Р 59592-2021. (ПК 4.2.1; ПК 4.3.2; ПК 5.2.3);
- 3. Бальная оценка дефекта содержания участка дороги в зимний и летний период в соответствии с ГОСТ Р 59982-2022. (ПК 4.2.1; ПК 4.3.2; ПК 5.2.3);
- 4. Порядок составление итоговой ведомости балльной оценки фактического уровня содержания автомобильной дороги в летний и зимней периоды (ПК 4.2.1; ПК 4.3.2; ПК 5.2.3):
- 5. Определение периодичности выполнения работ по текущему содержанию в соответствии с ГОСТ Р 58862-2020 (ПК 1.1.6; ПК 5.2.1; ПК 5.2.2; ПК 5.2.3);

- 6. Порядок определения объемов работ по текущему содержанию с учетом периодичности выполнения работ (ПК 4.1.1; ПК 5.2.1);
- 7. Порядок подбор состава машин для выполнения работ по летнему содержанию участка дороги (ПК 5.2.1; ПК 5.2.3);
 - 8. Классификация снежно-ледяных отложений (ПК 1.1.5);
 - 9. Дорожное метеорологическое обеспечение (ПК 4.3.2);
- 10. Оценка и прогнозирование состояния дорожного покрытия на основе специализированной метеорологической информации (ПК 4.2.1; ПК 5.2.1);
- 11. Противогололедные материалы. Стратегии и способы борьбы с зимней скользкостью (ПК 1.1.5; ПК 4.1.1; ПК 4.2.1; ПК4.2.1; ПК 6.1.2);
- 12. Требования к технологии и организации работ по содержанию элементы обустройства в зимний период. Асфальтобетонные покрытия, эксплуатируемые под уплотненным снежным покровом ((ПК 1.1.5; ПК 4.1.1; ПК 4.2.1; ПК 4.2.1; ПК 6.1.2);
 - 13. Защита от снежных заносов (((ПК 1.1.5; ПК 4.1.1; ПК 4.2.1; ПК4.2.1; ПК 6.1.2);

3. Описание показателей и критериев оценивания индикаторов достижения компетенций, описание шкал оценивания

Показатель оценивания – описание оцениваемых основных параметров процесса или результата деятельности.

Критерий оценивания – признак, на основании которого проводится оценка по показателю.

Шкала оценивания — порядок преобразования оцениваемых параметров процесса или результата деятельности в баллы.

Показатели, критерии и шкала оценивания заданий текущего контроля приведены в таблице 3.1.

Таблица 3.1

№ п/п	Материалы, необхо- димые для оценки индикатора достиже- ния компетенции	Показатель оценивания	Критерии оценивания	Шкала оценива- ния
			Задание выполнено без замечаний, все решения обоснованы с учетом действующих нормативов	8
			Задание выполнено с замечаниями по решению и оформлению, все решения обоснованы с учетом действующих нормативов	6,4
1	Практические задания №№ 1, 2, 3, 4, 5	Результат решения	Задание выполнено с замечаниями по решению и оформлению, решения частично обоснованы с учетом действующих нормативов	4,8
			Задание выполнено с замечаниями по решению и оформлению, решения не обоснованы с учетом действующих нормативов	3,2
			Задание выполнено неправильно, решения не обоснованы с учетом действующих нормативов	0
Ито	го максимальное колич	ество баллов за одну	задачу	8

Итого максимальное количество баллов за практические задания			40	
		Ответ на контроль-	Ответ правильный	3
2	2 Тестовое задание	ный вопрос тесто-	Ответ неправильный	0
		вого задания	Ответ неправильный	U
Итого максимальное количество баллов за тестовые задания			30	
ИТОГО максимальное количество баллов за текущий контроль			70	

Показатели, критерии и шкала оценивания курсового проекта приведены в таблице 3.2. Т а б л и ц а 3.2

№ п/п	Материалы, необходимые для оценки индикатора достижения компетенции	Показатель оценивания	Критерии оценивания	Шкала оце- нивания
		Соответствие исход-	Соответствует	10
		ных данных выдан- ному заданию	Не соответствует	0
			Все принятые решения обоснованы, в соответствии с действующими нормативами	30
		Обоснованность принятых технических, технологических и организационных решений, подтвержден-	Все принятые решения обоснованы, в соответствии с действующими нормативами, присутствуют незначительные замечания по пояснительной записке	20
1	Пояснительная записка к кур-совому проекту	ная соответствующими расчетами.	Принятые решения частично обоснованы, в соответствии с действующими нормативами	15
			Принятые решения не обоснованы, в соответствии с действующими нормативами	0
			Оформлена в соответствии с предъявляемыми требованиями.	10
		Качество оформления	Только часть пояснительной записки оформлена в соответствии с предъявляемыми требованиями.	5
			Оформлена со значительными нарушениями предъявляемых требований.	0
Ито	го баллов по п. 1	_		50
№ п/п	Материалы, необходимые для оценки ин-	Показатель оценивания	Критерии оценивания	Шкала оце- нивания

	дикатора до- стижения ком-			
	петенции			
		Соответствие разра-	Соответствует	20
2	Графические	ботанных чертежей пояснительной за- писки	Не соответствует	0
2	материалы	Соответствие разра-	Соответствует	10
		ботанных чертежей установленным тре- бованиям	Не соответствует	0
Итог	го максимальное к	оличество баллов по п. 2		20
ИТС	ОГО максимально	е количество баллов		70

4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов достижения компетенций

Процедура оценивания индикаторов достижения компетенций представлена в таблицах 4.1

Таблица 4.1 **Формирование рейтинговой оценки по дисциплине**

Вид контроля	Материалы, необ- ходимые для оценки индика- тора достижения компетенции	Максимальное количество баллов в процессе оценивания	Процедура оценивания	
1. Текущий контроль успеваемо-	Проктиноские во		Количество баллов определяется в соответствии с	
сти*	Практические ра- боты №1-5,	70	таблицей 3.1	
	Тестовое задание	, 0	Допуск к экзамену	
			≥ 50 баллов	
2. Промежуточная аттестация*	Перечень вопросов к экзамену	30	 получены полные ответы на вопросы – 2530 баллов; получены достаточно полные ответы на вопросы – 2024 балла; получены неполные ответы на вопросы или часть вопросов – 1119 баллов; не получены ответы на вопросы или вопросы или вопросы не раскрыты – 010 баллов. 	
	ИТОГО	100		
	«Отлично» - 86-100			
3. Итоговая	«Хорошо» - 75-85 баллов			
оценка	«Удовлетворительно» - 60-74 баллов			
	«Неудовлетворительно» - менее 59 баллов (вкл.)			

^{*} Обучающиеся имеют возможность пройти тестовые задания текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации в Центре тестирования университета.

Процедура проведения экзамена осуществляется в форме устного ответа на вопросы билета.

Экзаменационный билет содержит вопросы из перечня вопросов промежуточной аттестации п.2

Тестовые задания промежуточной аттестации оцениваются по процедуре оценивания таблицы 4.1.

Формирование рейтинговой оценки выполнения курсового проекта Таблица 4.2

Вид контроля	Материалы, необходимые для оценивания	Максималь- ное количе- ство баллов в процессе оце- нивания	Процедура оценивания
1. Текущий кон- троль	Курсовой проект	70	Количество баллов определяется в соответствии с таблицей 3.2 Допуск к защите курсового проекта > 45 баллов
2. Промежуточная аттестация	Вопросы к защите курсового проекта	30	 получены полные ответы на вопросы – 2530 баллов; получены достаточно полные ответы на вопросы – 2024 балла; получены неполные ответы на вопросы или часть вопросов – 1119 баллов; не получены ответы на вопросы или вопросы или вопросы не раскрыты – 010 баллов.
	ИТОГО	100	_
3. Итоговая оценка	«Отлично» - 86-100 баллов «Хорошо» - 75-85 баллов «Удовлетворительно» - 60-74 баллов «Неудовлетворительно» - менее 59 баллов (вкл.)		

Процедура защиты и оценивания курсового проекта приведены в Методических указаниях по выполнению курсового проекта.

5. Оценочные средства для диагностической работы по результатам освоения дисциплины

Проверка остаточных знаний обучающихся по дисциплине ведется с помощью оценочных материалов текущего и промежуточного контроля по проверке знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих индикаторы достижения компетенций.

Оценочные задания для формирования диагностической работы по результатам освоения дисциплины (модуля) приведены в таблице 5.1

Таблица 5.1

Индикатор достижения компетенции Знает - 1; Умеет- 2; Опыт деятельности - 3 (владеет/ имеет навыки)	Содержание задания	Варианты ответа на вопросы тестовых за- даний (для заданий закрытого типа)	Эталон ответа
ПК-1 Выполнение расчет	ной части проектной продукции по отдельным узлам и	элементам автомобильных дорог и по автомоби.	льным дорогам в целом
ПК-1.1.5 Знает номенклатуру и характеристики материалов и изделий, применяемых при строительстве, капитальном ремонте и реконструкции автомобильных дорог	1. Продемонстрируйте знания и укажите, что из перечисленного относится к основной задаче дорожной номенклатуры материалов и изделий?	1. Установление единых и обязательных для применения наименований, классификации и системы условных обозначений для всех участников строительства. 2. Определение стоимости и сроков поставки материалов для конкретного объекта. 3. Разработка дизайна дорожных знаков и разметки.	Установление единых и обязательных для применения наименований, классификации и системы условных обозначений для всех участников строительства.
	2. Продемонстрируйте знания и укажите Какая характеристика щебня является наиболее критичной для обеспечения прочности и долговечности верхнего слоя асфальтобетонного покрытия?	 Лещадность (форма зерен). Марка по дробимости. Цвет. 	Марка по дробимости
	3. Продемонстрируйте знания и выберите какое требование предъявляется к обработке улиц и дорог противогололёдными материалами (ПГМ) при гололёде?	1.Противогололёдные материалы должны быть разбросаны по всей ширине проезжей части ровным слоем. Использование жидких реагентов запрещено в черте города. 2.Обработка должна проводиться преимущественно жидкими противогололёдными материалами до начала образования гололёда (по метеопрогнозу). Допускается использование твёрдых материалов для ликвидации уже образовавшегося гололёда. 3.Проезжая часть должна быть посыпана	Обработка должна проводиться преимущественно жидкими противогололёдными материалами до начала образования гололёда (по метеопрогнозу). Допускается использование твёрдых материалов для ликвидации уже образовавшегося гололёда.

	4. Продемонстрирует знания и укажите что такое «зимняя скользкость» и каков основной механизм её образования на дорожном покрытии?	песко-соляной смесью. Толщина слоя по- сыпки должна быть не менее 3 см для эф- фективного плавления льда. 1.Это явление, вызванное исключительно утрамбованным снегом, который полиру- ется шинами автомобилей до состояния льда. 2.Это снижение коэффициента сцепления шин с дорогой. 3.Это образование глубоких снежных за- носов, которые препятствуют движению транспорта.	2.Это снижение коэффициента сцепления шин с дорогой.
ПК-1.1.6 Знает технологии строительства, капитального ремонта и реконструкции автомобильных дорог	5. Продемонстрирует знания и укажите. что из перечисленного относится к видам ремонта автомобильных дорог?	 Патрулирование дороги, уборка мусора, очистка водоотводов. Ямочный ремонт, капитальный ремонт, средний ремонт. Установка дорожных знаков, нанесение разметки, озеленение. 	Ямочный ремонт, капитальный ремонт, средний ремонт.
	6. Продемонстрирует знания и укажите, что входит в основные работы по содержанию земляного полотна?	1. Покраска дорожных знаков и нанесение дорожной разметки. 2. Наблюдение за состоянием откосов, выявление и устранение кренов, оползней, сплывов, просадок. 3. Ремонт асфальтобетонного покрытия и ликвидация колейности.	Наблюдение за состоянием откосов, выявление и устранение кренов, оползней, сплывов, просадок.
	7.Продемонстрирует знания и укажите какие из перечисленных работ относятся к ремонту водоотводных систем?	1.Ямочный ремонт асфальтобетонного покрытия. 2.Обеспыливание гравийных обочин. 3.Расчистка и углубление водоотводных канав (кюветов), ремонт лотков и быстротоков.	Расчистка и углубление водоотводных канав (кюветов), ремонт лотков и быстротоков.
	8. Продемонстрирует знания и укажите, какое из перечисленных мероприятий является основным способом содержания дорожных одежд низшего типа (грунтовых дорог) для поддержания их транспортно-эксплуатационного состояния?	1.Ямочный ремонт с применением литых асфальтобетонных смесей. 2. Регулярное профилирование дорожного полотна автогрейдерами и поддержание формы земляного полотна.	. Регулярное профилирование дорожного полотна автогрейдерами и поддержание формы земляного полотна

		3. Капитальный ремонт с полной заменой	
		асфальтобетонного покрытия.	
9.17	Продемонстрирует знания и укажите для до-	1. Фрезерование поврежденного участка и	Очистка выбоины, послой-
код	жных одежд переходного типа (например, ще-	укладка нового слоя плотного асфальто-	ное добавление щебня или
бен	ночных, гравийных) одним из основных видов	бетона типа Б.	гравия с последующим
pew	монта является ликвидация дефекта «выбо-	2.Очистка выбоины, послойное добавле-	уплотнением и проливкой
ини	ы и просадки». Какой метод ремонта является	ние щебня или гравия с последующим	органическим вяжущим ма-
для	я них наиболее типичным и эффективным?	уплотнением и проливкой органическим	териалом (битумом, дег-
		вяжущим материалом (битумом, дегтем).	тем).
		3.Устройство шовной нарезки и заполне-	
		ние деформационного шва полимерно-би-	
		тумной мастикой.	
10.3	.Продемонстрируйте знания и выберите какое	1.Систематическая очистка покрытия и	Систематическая очистка
	перечисленных мероприятий относится к со-	обочин от загрязнений, снега и льда.	покрытия и обочин от за-
дер	ржанию дорожных одежд капитального типа,	2.Замена верхнего слоя изношенного ас-	грязнений, снега и льда
ан	не к их ремонту?	фальтобетонного покрытия на новое.	
		3.Усиление или полная замена несущего	
		основания дорожной одежды.	
		4.Восстановление дренажных систем и	
		укрепление обочин.	
11.	.Продемонстрируйте знания и выберите какая	1.Обработка песчано-соляной смесью	Снегоочистка плужно-ще-
	хнология очистки дорог от снега является	2.Патрульная подметально-уборочная	точным оборудованием
наи	иболее эффективной и применяется первой	очистка	
при	и сильных снегопадах для предотвращения	3.Снегоочистка плужно-щеточным обору-	
обр	разования уплотненного снежного наката?	дованием	
		4. Роторное снегоочищение (с примене-	
	кой части планов и заявок строительной органи:	нием снегометов)	

ПК-4 Подготовка технической части планов и заявок строительной организации на обеспечение строительного производства материально-техническими и трудовыми ресурсами

ПК-4.1.1 Знает доку-	12. Выберите вариант ответа, где верно описана	1. Геометрические элементы оцениваются	Для оценки используются
ментальные и инстру-	методика и верно указаны приборы для выпол-	визуально, путем осмотра дороги с обо-	высокоточные геодезиче-
**	нения оценки геометрических элементов авто-		ские методы и оборудова-
ментальные методы определения объемов	мобильных дорог	чины. Инспектор фиксирует очевидные	ние (тахеометры, нивелиры,
-	мооильных дорог	недостатки, такие как резкие повороты	1
выполненных строи-		или отсутствие видимости.	GPS-системы), а также мо-
тельно-монтажных		2.Оценка включает в себя измерение ши-	бильные лаборатории. Из-
работ		рины проезжей части, количества полос и	меряются продольный и по-
		состояния разметки. Этого достаточно для	перечный профиль, радиусы
		заключения о соответствии нормативам.	кривых в плане, уклоны, ви-
		3. Для оценки используются высокоточ-	димость, а также параметры
		ные геодезические методы и оборудова-	переходно-скоростных по-
		ние (тахеометры, нивелиры, GPS-си-	лос.
		стемы), а также мобильные лаборатории.	
		Измеряются продольный и поперечный	
		профиль, радиусы кривых в плане,	
		уклоны, видимость, а также параметры	
		переходно-скоростных полос.	
	13. Какой инструмент является ключевым для	1.Трехметровая рейка для измерения про-	Пендометр (или мобильный
	объективной оценки коэффициента сцепления	дольной ровности.	измеритель коэффициента
	дорожного покрытия?	2.Плотномер для измерения уплотнения	сцепления).
		грунта.	
		3.Педометр (или мобильный измеритель	
		коэффициента сцепления).	
ПК-4.2.1 Умеет уста-	14. Какие из перечисленных показателей явля-	а) Коэффициент обеспеченности расчет-	а) Коэффициент обеспечен-
навливать и анализи-	ются основными транспортно-эксплуатацион-	ной скорости, коэффициент сцепления,	ности расчетной скорости,
ровать причины от-	ными показателями, определяющими требования	ровность покрытия.	коэффициент сцепления,
клонения технологи-	к состоянию автомобильной дороги?	b) Пропускная способность, уровень за-	ровность покрытия.
ческих процессов и	1	грузки движения, безопасность движения.	•
результатов строи-		с) Наличие дорожных знаков, освещен-	
тельных работ от тре-		ность в темное время суток, эстетический	
бований нормативной		вид обочин.	
и проектной докумен-		d) Стоимость строительства, окупаемость	
тации		инвестиций, количество дорожно-транс-	
		портных происшествий.	
		портива пропошествии.	

15.Продемонстрируйте умение и выберите вари-	1.Состояние оценивается только в сухую	• Оценка проводится ком-
ант ответа, где верна описана методика оценки	погоду. Проверяется, нет ли видимых про-	плексно: визуальный
земляного полотна и системы водоотвода	садок на обочинах и не заросли ли кюветы	осмотр откосов, обочин и
	травой.	водоотводных сооружений
	2.Оценка проводится комплексно: визу-	на наличие деформаций
	альный осмотр откосов, обочин и водоот-	(сплывы, оползни, раз-
	водных сооружений на наличие деформа-	мывы). Используются гео-
	ций (сплывы, оползни, размывы). Исполь-	радары для выявления скры-
	зуются георадары для выявления скрытых	тых пустот и зон переувлаж-
	пустот и зон переувлажнения в теле зем-	нения в теле земляного по-
	ляного полотна. Проверяется пропускная	лотна. Проверяется про-
	способность и целостность лотков, труб	пускная способность и це-
	водопропускных, кюветов и коллекторов.	лостность лотков, труб во-
	Важным критерием является обеспечение	допропускных, кюветов и
	быстрого и эффективного отвода воды от	коллекторов. Важным кри-
	дорожной конструкции.	терием является обеспече-
	3.Основное внимание уделяется асфальто-	ние быстрого и эффектив-
	бетонному покрытию. Состояние земля-	ного отвода воды от дорож-
	ного полотна не имеет критического зна-	ной конструкции.
	чения, если покрытие целое.	
	4.Достаточно проверить, есть ли на дороге	
	лужи после дождя. Если лужи стоят долго,	
	значит система водоотвода не работает.	
16.Продемонстрируйте умение и определите что	1.Опрос мнения водителей и местных жи-	Визуальный осмотр и ин-
является первичным и основным методом	телей.	струментальные измерения
оценки уровня содержания автомобильной до-	2.Визуальный осмотр и инструменталь-	параметров
роги	ные измерения параметров.	
	3. Анализ статистики дорожно-транспор-	
	тых происшествий на участке.	
17. Продемонстрируйте умение и определите, что	1.Полное восстановление несущей спо-	Локализация и устранение
является основной целью проведения ямочного	собности основания дорожной одежды.	повреждений для предот-
ремонта асфальтобетонного покрытия дорожной	2Увеличение ровности покрытия для по-	вращения их дальнейшего
одежды облегченного типа?	вышения комфортабельности движения.	развития и восстановление
	3Локализация и устранение поврежде-	целостности покрытия.
	ний для предотвращения их дальнейшего	
	развития и восстановление целостности	

		T	T
		покрытия.	
		4. Кардинальное изменение геометриче-	
		ских параметров дороги (ширины,	
		уклона).	
	18. Продемонстрируйте умение каковы основные	1.Допускается наличие на проезжей части	1.Допускается наличие на
	требования к состоянию проезжей части автомо-	уплотнённого снежного наката толщиной	проезжей части уплотнён-
	бильных дорог в зимний период после окончания	не более 6 см для дорог I-III категорий и	ного снежного наката тол-
	снегопада и метели?	не более 8 см для дорог IV-V категорий.	щиной не более 6 см для до-
		Продолжительность проведения работ по	рог I-III категорий и не бо-
		снегоочистке не должна превышать 4 ча-	лее 8 см для дорог IV-V ка-
		сов.	тегорий. Продолжитель-
		2. Проезжая часть должна быть полно-	ность проведения работ по
		стью очищена от снега и льда. Допуска-	снегоочистке не должна
		ется наличие на поверхности рыхлого	превышать 4 часов.
		снега толщиной не более 5 см для обеспе-	
		чения сцепления колёс с дорогой.	
		3. Проезжая часть должна быть обрабо-	
		тана противогололёдными материалами,	
		но наличие снежного покрова не регла-	
		ментируется, если обеспечен безопасный	
		проезд со скоростью не менее 60 км/ч.	
ПК-4.2.2 Умеет осу-	19. Продемонстрируйте умение и выберите вари-	1. Состояние одежд оценивается по	Оценка включает в себя из-
ществлять мероприя-	ант ответа, где верна описана методика оценки	внешнему виду: чистые ли они, не испач-	мерение ровности (профи-
тия строительного	состояния дорожных одежд	каны ли маслом или краской. Это главный	лометрами или акселеро-
контроля, включая их		показатель качества.	метрами по показателю IRI),
документальное со-		2. Оценка включает в себя измерение	определение прочности (ди-
провождение, в том		ровности (профилометрами или акселеро-	наметром или штамповыми
числе применять до-		метрами по показателю IRI), определение	испытаниями), оценку сцеп-
кументальные и ин-		прочности (динаметром или штамповыми	ных качеств (путем измере-
струментальные ме-		испытаниями), оценку сцепных качеств	ния коэффициента сцепле-
тоды определения		(путем измерения коэффициента сцепле-	ния шибелом или тормозной
объемов выполнен-		ния шибелом или тормозной тележкой), а	тележкой), а также дефекто-
ных строительно-мон-		также дефектометрию (выявление колей-	метрию (выявление колей-
тажных работ, анали-		ности, трещин, выбоин, сетки трещин).	ности, трещин, выбоин,
зировать ведение об-		Результаты определяют категорию дороги	сетки трещин). Результаты
щего и специальных		и необходимость ремонта.	

экриалов работ, анализировать комплект- опроизводства и со- производства пределяющим подобрания и пределяющим подобранния подост, производства и пределяющим пидых среднения подобрать и пределяющим пидых				
поста работ, оформлять петавкершенного споряжания и собрасовательного образовательного образователя предотрежения и собразовательного образователя предотрежения по дорого. 20.Продемонстрируйте умение и выберите вариательного образовательного образовательного образовательного образовательного образовательного образователя предотрежения и предотрежения и предотрежения и подотрежения и предотрежения и подотрежения и подотрежения образовательного образователя предотрежения и предотрежения и подотрежения и предотрежения и подотрежения подотрежения подот и дорожных сооружения в состоянии, обеспечивающем безопасное и удобное движения по шпирие и количеству. 22.Какой вид работ направлены и подотрежения подотрежения подотрежения подотрежения подот и дорожных сооружения в состоянии, обеспечивающем безопасное и удобное движения по шпирие и количеству. 2.Скопья стать реализовать образования горожными подотрежения образования горожными подот движения подот д	журналов работ, ана-		3. Главный параметр — это цвет ас-	определяют категорию до-
ровяодства и со- блюдение установленных сроков производства правыками разработки, планирования и кон- троля выполнения предупреждение причны результатов вы- плиненых строитель- негий результатов вы- полненных строитель- неги результатов вы- полненных строитель- полненных строитель- полненных строитель- полненных строитель- полненных строительных дорог от требова- ний нормативной тех- пической, технологии дорожных сооружений в состоянии, доской и проектной толь строительных дорог 22.Какой вид работ тыр, обеспечивающие образования го- поленных строительных строитель- полненных строительных строитель- полненных строительных покрытия динены покрытия цепкоти и покрытия цепкомитивных зна- печеный полненны	лизировать комплект-		фальта. Свежий, черный асфальт свиде-	роги и необходимость ре-
4. Оценка проводится путем опроса водителей на предмет их субъективного ощущения комфорта при движении по дороге, междунаприлительную до-кументацию и оперативную отчетность и ответа Какой основной показатель оценивать комфортабельность движения по дороге? 1. Коэффициент еценления шишь е покрытия (например, международный индек IRI). 1. Показатель ровности покрытия (например, международный индек IRI). 1. Показатель ровности покрытия (например, международный индек IRI). 1. Показатель ровности покрытия (папример, международный индек IRI). 1	ность незавершенного		тельствует об отличном состоянии, а се-	монта.
пых сроков производства работ, оформлять исполнительную до- кументацию и оперативную отчетность из предементивного опущения комфорта при движении по до- роге. 20.Продемонстрируйте умение и выберите вари- апт отъста Какой основной показатель оцепивает комфортабельность движения по дороге? 21.Определите ,что из перечисленного НЕ вхо- навыками разработки, планирования и кон- троля выполнения мер, направленных на предупреждение и устранение причин возникновения откло- негий результатов вы- попшещых строитель- ных работ от требова- ший пормативной тех- негий результатов вы- попшещых строитель- ных работ от требова- ший пормативной тех- негий результатов вы- попшенных строитель- ных работ от требова- ший пормативной тех- негической, технологи- ческой и проектией документации поледля в предмет их субъективного опущения комфорта при движении по до- роге. 1.Коэффициент сцепления шины с покры- ием. 2.Показатель ровности покрытия (напри- мер, международный индекс IRI). 1.Пирина проезжей части. 1.Отределите ,что из перечисленного НЕ вхо- нюй до 3 см. 2.Показатель ровности покрытия (напри- мер, международный индекс IRI). 1.Стрещины в асфальтобстопном покры- тии, не превышающие пормативных зна- чений по ширине и количеству. 3.Сколы и выкрашивание по- крытия (напри- мер, международный индекс IRI). 2.Комы и выкрашивание по- крытия (напри- мер, международный индекс IRI). 2.Показатель ровности покрытия (напри- мер, международный индекс IRI). 2.Показатель ровности покрытия (напри- мер, международный индекс IRI). 2.Показатель ровности покрытия (напри- мер, международный индекс IRI). 2.Комы и выкрашивание по- крытия (напри- мер, международный индекс IRI). 2.Комы и выкрашивание по- крытия (напри- мер, международный индекс IRI). 2.Комы и выкрашивание по- крытия (напри- мер, международный индекс IRI). 2.Комы и выкрашивание по- крытия (напри- мер, международный индекс IRI). 2.Комы по дывысания перосматия (покрытия глубин от по добинующей усмы до междинуем от по дыма дыма предмет их сысим. 2.Комы по дывжени	производства и со-		рый — о необходимости замены.	
ощущения комфорта при движении по дороге. 20.Продемонстрируйте умение и выберите вариант ответа Какой основной показатель оценивает комфортабельность движения по дороге? 11.К-4.3.2 Владест навыками разработки, планирования и контроля выполнения предупреждение и устрансите причин возникновения отклоненных строительных работ от требований нормативной техний нормативной техний нормативной технической, технология пераской и проектной документации 22. Какой метод борьбы с зимней скользмостьы пической, технология дейскументации соема документации 23. Какой метод борьбы с зимней скользмостью документации подорожных обружений в состоянии, сточки зрения предотвращения образования голодожументации 23. Какой метод борьбы с зимней скользмостью документации перамания подорожных сооружений в состоянии, сточки зрения предотвращения образования голодожументации с точки зрения предотвращения образования голодожных дорог запитололедия покрытия на глубину более 5 см. 22. Какой метод борьбы с зимней скользмостью прической и проектной документации 23. Какой метод борьбы с зимней скользмостью документации с точки зрения предотвращения образования голодож и последующую мехащической и подход, включающий предварительное пансестие на дорогу антитололёдных реагентов (АГР) перед снегопадом и последующую мехащическую уборку снега. 3. Обильный дорожного полотна водой и последующую мехащическую уборку снега. 3. Обильный полив дорожного полотна водой после снегопада для его размывания.	блюдение установлен-		4. Оценка проводится путем опроса во-	
ства работ, оформлять исполнительную до- кументации и опера- тивную отчетность мактивную отчетность тивную отчетность вани ответа Какой основной показатель оценивает комфортабельность движения по дороге? Владест навыками разработки, предупреждение предупреждение предупреждение предупреждение причив возникновения откло- пенных строитель- ных работ от требова- пий пормативной тех- нической и проектной документации 23. Какой метод борьбы с зимней скользуюсть- пладом и проектной документации 24. Какой метод борьбы с зимней скользокостью документации сточки зрения предотвращения образования го- доледае сточки зрения предотвраще	ных сроков производ-		1 * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	
кументацию и оперативную отчетность кументацию и оперативную отчетность комфортабельность движения по дороге? 10. Продемонстрируйте умение и выберите варинати ответа Какой основной показатель оценивает комфортабельность движения по дороге? 10. Пк. 4.3.2 Владест павыками разработки, планирования и контроля выполнения причин возникловения отклоненных на предупреждение и рустрансние причин возникловения отклоненных гронготь полненных строитствых работ от требований результатов выполнения и поражтивной технической и проектной документации и стоя перечона документации и стоя перечона документации и стоя перечона документации и стоя перечона документации и результатов выполненных строитствых работ от требований гехнической и проектной документации и стоя перечона документации и стоя предопраждение и стоя поражно образования горог и и дорожных сооружений в состоянии, обеспечавенным стоя предопраждение и документации и порыжных дорог и и дорожных сооружений в состоянии, обеспечавенным стоя обрабы с зимней скользкостью в дали предопраждения порыженным и современным предварительного документации и предварительного нанессение на дорог чистым песком вяляется наиболее эффективным и современным предварительного нанесение на дорог чистым песком включающий предварительное поладом и последующую механическую уборку снега. З.Обильный полив дорожного полотна высование и подрожного полотна высоваться предварительной дого. 20. Показатель ровности покрытия (например, международный индекс IRI). 21. Показатель ровности покрытия (покрытия (покрытия глубии) 3 см. 22. Какой вид работ направлен на поддержание документа покрытия перечения по ширине и количеству. 22. Какой вид работ направлен на поддержание документа покрытия перечений по ширине и колической, густным песком выментым подрожнено подход, включающий предварительного нанесение на дорогу антиголождания оброжу с нега. 23. Комплексный подход, включающий предварительного док после систовада для его размывания. 24. Комплексный покрытия пиныс покрытия (покрытия (покрытия (покр	ства работ, оформлять		1	
кументацию и оперативную отчетность на пответа Какой основной показатель оценивает комфортабельность движения по дороге? ПК-4.3.2 Владест навыками разработки, планирования и контроля выполненных строительных работ от требований и проектной документации строительных работ от требований и проектной документации строительных работ от требований показатель ровности покрытия покрытия (папример, международный индекс IRI). В Л. Причина проезжей части. 1. Показатель ровности покрытия (папример, международный индекс IRI). 1. Прична проезжей части. 1. Прична преождит покрытия глубин окрытия па покрытия глубин окрытия па покрытия глубину более 5 см. 2. Трещины в асфальтобетонном покрытинии пермативных значение проезжей части. 2. Сколы и выкрашивание покрытия глубину более 5 см. 2. Прична проезжей части. 2. Сколы и выкрашивание покрытия глубину более 5 см. 2. Прична проезжей части. 2. Сколы и выкрашивание покрытия глубин об см. 2. Прична проезжей части. 2. Сколы и выкрашивание покрытия глубин об см. 2. Прична проезжей части. 2. Сколы и выкрашивание покрытия глубин об см. 2. Прична проезжей части. 2. Сколы и выкрашивание покрытия па глубину более 5 см. 2. Прична проезжей части. 2. Сколы и выкрашивание покрыти	исполнительную до-		1	
ант ответа Какой основной показатель оценивает комфортабельность движения по дороге? ПК-4.3.2 Владест навыками разработки, планирования и контроля выполнения мер, направленных на предупреждение и рустранение причин возникновения отклонений результатов выполнений результатов выполнений результатов выполнений результатов выполнений результатов тот требований нормативной техных работ от требований нормативной техного тот требований нормативной техного тот требований нормативной техного тот требований нормативной техного тот стоки зрения предотвращения образования гот документащии — 23 Какой метод борьбы с зимией скользкостью поледа? — 3. Окраментации — 24. Какой вид работ направлен на поддержание дороги и дорожных сооружений в состоянии, обеспечивающем безопасное и удобное движений подмативной техного тот требований нормативной дороги. Наминений по ширине и количеству. 2. Смедрание автомобильной дороги. 1. Капитальный ремонт. 2. Смедрание автомобильной дороги. 2. Комплексный подход, включающий предварительное нанесение на дорогу антигололёдных реагентов (АГР) перед снегопадом и последующую мехапическую уборку снега. 3. Обильный полив дорожного полотна водой после снегопада для его размывания.	кументацию и опера-	20. Продемонстрируйте умение и выберите вари-	1	• Показатель ровности по-
ПК-4.3.2 Владеет навыками разработки, планирования и контроля выполнения персупреждение и устранение причин возниклювения оттребований печений результатов выполненных строительных работ от требований пировативной технической, технологической, технологической, технологической, технологической и проектной документации не постанации не доверсительных работ от требований польжативной технологической и проектной документации не доверсительных работ от требований польжативной технологической и проектной документации не доверсительных работ от требований польжативной технологической и проектной документации не доверсительных работ от требований польжативной технологической и проектной документации не доверсительных работ от требований польжативной технологической и проектной документации не доверсительных работ от требований польжативной технологической и проектной документации не доверсительное нанесение на дорогу антигололёдных реагентов (АГР) перед снегопадом и последующую механическую уборку снега. 3. Обильный полив дорожного полотна востояных дорок света. З.Обильный полив дорожного полотна образования голодиных дорок света. З.Обильный полив дорожного полотна окуме образования подобленных реагентов (АГР) перед снегопадом и последующую механическую уборку снега. З.Обильный полив дорожного полотна окуме образования подобленых реагентов (АГР) перед снегопадом и последующую механическую уборку снега.	тивную отчетность			
ПК-4.3.2 Владеет навыками разработки, планирования и контроля выполнения мер, направленных на предупреждение и устранение причин возпикновения отклоненных работ от требований нормативной техний нормативной напрежений пошрине и количеству. 2. Какой вид работ от потовы покрытия на глубину более 5 см. 2. Комплектый подкок потовытия покрытия на глубину более 5 см. 2. Комплектый подкок потовытия покрытия пой		· ·		
ПК-4.3.2 Владест навыками разработки, планирования и контроля выполнения мер, направленных на предупреждение и устранение полненных строительных работ от требований нормативной технической, технологической и проектной документации — 22.Какой вид работ направлен на поддержания дороги и дорожных сооружений в состоянии, обеспечивающем безопасное и удобное движений нормативной технической, технологической и проектной документации — 3.Ширина проезжей части. Догдельные просадки покрытия глуби койдо 3 см. Д.Трещины в асфальтобетонном покрытии, не превышающие нормативных значений по ширине и количеству. З.Сколы и выкрашивание покрытия на глубину более 5 см. Д.Капитальный ремонт. 22.Какой вид работ направлен на поддержание дороги и дорожных сооружений в состоянии, обеспечивающем безопасное и удобное движение транспорта? 23.Какой метод борьбы с зимней скользкостью является наиболее эффективным и современным документации Д.Капитальный ремонт. 23.Какой метод борьбы с зимней скользкостью является наиболее эффективным и современным документации Д.Капитальный ремонт. 24.Какой метод борьбы с зимней скользкостью является наиболее эффективным и современным документации Д.Комплексный подход, включающий предварительное нанесение на дорогу антигололёдных реагентов (АГР) перед снегопадом и последующую механическую уборку снега. З.Обильный подкод, включающий предварительное нанесение на дорогу антигололёдных реагентов (АГР) перед снегопадом и последующую механическую уборку снега. З.Обильный подкод подкод подкод последующую механическую уборку снега. З.Обильный подкод подкод последующую механическую уборку снега. З.Обильный подкод последующую механическую уборку снега.			_ ` ` ` .	
ПК-4.3.2 Владеет навыками разработки, планирования и контроля выполнения мер, направленных на предупреждение и устранение причин возникновения отклоненных строительных работ от требований нормативной технической, технологической, технологической, технологидеской и проектной документации и документации			, <u>.</u>	
навыками разработки, планирования и контроля выполнения мер, направленных на предупреждение и устранение причин возникновения отклонений результатов выполненных строительных работ от требований нормативной техний нормативной техний нормативной техний нормативной техний промативной техний пормативной техний нормативной техний нормативной техний промативной техний промативной техний ской, технологи документации 23. Какой вид работ направлен на поддержание дороги и дорожных сооружений в состоянии, обеспечивающем безопасное и удобное движение транспорта? 23. Какой метод борьбы с зимней скользкостью документации 24. Какой метод борьбы с зимней скользкостью документации 25. Какой метод борьбы с зимней скользкостью документации 26. Комплексный подход, включающий предварительное нанесение на дорогу антигололёдных реагентов (АГР) перед снегопадом и последующую механическую уборку снега. 3. Обильный полив дорожного полотна водой после снегопада для его размывания.	ПК-4.3.2 Влалеет	21.Определите .что из перечисленного НЕ вхо-	1 1	Сколы и выкрашивание по-
планирования и контроля выполнения мер, направленных па предупреждение и устранение причин возникновения отклонений результатов выполненных строительных работ от требований нормативной технической, технологической, технологической, технологической, технологической и проектной документации 22.Какой вид работ направлен на поддержание дороги и дорожных сооружений в состоянии, обеспечивающем безопасное и удобное движений подмод движение транспорта? 23.Какой вид работ направлен на поддержание дороги и дорожных сооружений в состоянии, обеспечивающем безопасное и удобное движение транспорта? 23.Какой метод борьбы с зимней скользкостью для увеличения шероховатости. С точки зрения предотвращения образования гололёдных реагентов (АГР) перед снегопадом и последующую механическою уборку снега. 3.Обильный полив дорожного полотна водой после снегопада для его размывания.			1 1	
троля выполнения мер, направленных на предупреждение и устранение причин возникновения отклонений результатов выполненных строительных работ от требований нормативной технической, технологической и проектной документации ——————————————————————————————————		1		
мер, направленных на предупреждение и устранение причин возникновения отклонений результатов выполненных строительных работ от требований нормативной техний нормативной техний нормативной технической, технологической и проектной документации ——————————————————————————————————	-		1 1	
предупреждение и устранение причин возникновения отклонений результатов выполненных строительных работ от требований нормативной технической, технологической и проектной документации 22.Какой вид работ направлен на поддержание полненных строительных работ от требований нормативной технической, технологической и проектной документации 3.Сколы и выкрашивание покрытия на глубину более 5 см. 1.Капитальный ремонт. 2.Содержание автомобильной дороги. 3.Реконструкция автомобильной дороги. 1.Ручная посыпка дорог чистым песком для увеличения шероховатости. 2.Комплексный подход, включающий предварительное нанесение на дорогу антигололёдных реагентов (АГР) перед снегопадом и последующую механическую уборку снега. 3.Обильный полив дорожного полотна водой после снегопада для его размывания.	-		1 · •	
устранение причин возникновения откло- нений результатов вы- полненных строитель- ных работ от требова- ний нормативной тех- нической, технологи- ческой и проектной документации	• •			
22. Какой вид работ направлен на поддержание дороги и дорожных сооружений в состоянии, обеспечивающем безопасное и удобное движений нормативной технической, технологической и проектной документации 23. Какой метод борьбы с зимней скользкостью документации 24. Какой метод борьбы с зимней скользкостью документации 25. Какой метод борьбы с зимней скользкостью документации 26. Какой метод борьбы с зимней скользкостью документым и современным с точки зрения предотвращения образования гололёдных реагентов (АГР) перед снегопадом и последующую механическую уборку снега. 3. Обильный полив дорожного полотна водой после снегопада для его размывания. 3. Капитальный ремонт. 2. Содержание автомобильных дорог. 3. Реконструкция автомобильной дороги. 4. Капитальный ремонт. 2. Содержание автомобильных дорог. 3. Реконструкция автомобильной дороги. 4. Капитальный ремонт. 2. Содержание автомобильной дороги. 4. Капитальный ремонт. 2. Содержание автомобильной дороги. 4. Капитальный ремонт. 2. Содержание автомобильной дороги. 4. Капитальный ремонт. 2. Капитальный ремонт. 2. Содержание автомобильной дороги. 4. Капитальный дорог. 3. Реконструкция автомобильной дороги. 4. Капитальный дороги. 4. Кап				
дороги и дорожных сооружений в состоянии, обеспечивающем безопасное и удобное движений нормативной технической, технологической и проектной документации 23.Какой метод борьбы с зимней скользкостью является наиболее эффективным и современным с точки зрения предотвращения образования гололёда? 1.Ручная посыпка дорог чистым песком для увеличения шероховатости. 2.Комплексный подход, включающий предварительное нанесение на дорогу анпредварительное нанесение на дорогу оброку с с актурнать ное нанесение на дорогу анпредварительное нанесение на дорогу анпредв	* *	22.Какой вид работ направлен на поддержание		Содержание автомобиль-
полненных строительных работ от требований нормативной технической, технологической и проектной документации 23. Какой метод борьбы с зимней скользкостью является наиболее эффективным и современным с точки зрения предотвращения образования гололёда? 23. Какой метод борьбы с зимней скользкостью является наиболее эффективным и современным с точки зрения предотвращения образования гололёдных реагентов (АГР) перед снегопадом и последующую механическую уборку снега. 3. Реконструкция автомобильной дороги. 1. Ручная посыпка дорог чистым песком для увеличения шероховатости. 2. Комплексный подход, включающий предварительное нанесение на дорогу антигололёдных реагентигололёдных реагентигололёдных реагентов (АГР) перед снегопадом и последующую механическую уборку снега. 3. Обильный полив дорожного полотна водой после снегопада для его размывания.	нений результатов вы-	1 1	<u> </u>	<u> </u>
ных работ от требований нормативной технической, технологической и проектной документации — 23.Какой метод борьбы с зимней скользкостью является наиболее эффективным и современным с точки зрения предотвращения образования гололёда? — 23.Какой метод борьбы с зимней скользкостью является наиболее эффективным и современным с точки зрения предотвращения образования гололёдных реагентов (АГР) перед снегопадом и последующую механическую уборку снега. — 3.Обильный полив дорожного полотна водой после снегопада для его размывания.	1 0	1 1	1 1	
 23.Какой метод борьбы с зимней скользкостью нической, технологической, технологической и проектной документации 23.Какой метод борьбы с зимней скользкостью является наиболее эффективным и современным с точки зрения предотвращения образования годокументации 23.Какой метод борьбы с зимней скользкостью является наиболее эффективным и современным с точки зрения предотвращения образования годокументации 23.Какой метод борьбы с зимней скользкостью для увеличения шероховатости. 2.Комплексный подход, включающий предварительное нанесение на дорогу антигололёдных реагентов (АГР) перед снегопадом и последующую механическую уборку снега. 3.Обильный полив дорожного полотна водой после снегопада для его размывания. 		1		
нической, технологической и проектной документации является наиболее эффективным и современным с точки зрения предотвращения образования гололёдных реагентов (АГР) перед снегопадом и последующую механическую уборку снега. 3. Обильный полив дорожного полотна водой после снегопада для его размывания.		1 1	1.Ручная посыпка дорог чистым песком	Комплексный подход,
ческой и проектной документации с точки зрения предотвращения образования голойеда? — 2.Комплексный подход, включающий предотвращения образования голойедных реагентов (АГР) перед снетов добильный полив дорожного полотна водой после снегопада для его размывания. — 2.Комплексный подход, включающий предотвращения образования голодедных предварительное нанесение на дорогу антигололёдных реагентов (АГР) перед снегопадом и последующую механическую уборку снега. — 3.Обильный полив дорожного полотна водой после снегопада для его размывания.	нической, технологи-	является наиболее эффективным и современным	<u> </u>	включающий предваритель-
документации лолёда? предварительное нанесение на дорогу антигололёдных реагентов (АГР) перед снегопадом и последующую механическую уборку снега. 3.Обильный полив дорожного полотна водой после снегопада для его размывания. 1 тигололёдных реагентов (АГР) перед снегопадом и последующую механическую уборку снега. 2 скую уборку снега.	ческой и проектной	1		
гопадом и последующую механическую уборку снега. 3.Обильный полив дорожного полотна водой после снегопада для его размывания.	документации		предварительное нанесение на дорогу ан-	
гопадом и последующую механическую уборку снега. 3.Обильный полив дорожного полотна водой после снегопада для его размывания.	-		1 1	1
уборку снега. скую уборку снега. 3.Обильный полив дорожного полотна водой после снегопада для его размывания.			1 1	. , .
3.Обильный полив дорожного полотна водой после снегопада для его размывания.				скую уборку снега.
дой после снегопада для его размывания.			" 1 "	
			<u> </u>	
	ПК-5 Контроль и учет 1	производства строительно-монтажных работ	•	

ПК-5.2.1 Умеет применять методики расчета потребности в материально-технических и трудовых ре-	24. Проявите умнее выбирать нужные документы и укажите, что является ОСНОВНЫМ документом, фиксирующим объемы, сроки и стоимость выполненных работ по ремонту автодороги и служащим основанием для их оплаты?	1.Акты выполненных работ (например, по форме КС-2 и справка по форме КС-3 2.Проект производства работ (ППР).Е 3.Ежедневный рапорт прораба	Акты выполненных работ (например, по форме КС-2 и справка по форме КС-3
сурсах на основании проектов производства работ, а также применять методики расчетов при разработке организационно-технологической документации, в том числе с применением специализированного обеспечения	25.Проявите умнее выбирать и укажите, что является основной единицей измерения для определения объемов работ по сгребанию снега (снегоочистке) на участке автомобильной дороги?	1.Кубические метры (м³) 2.Квадратные метры (м²) 3.Погонные километры (км) 4.Тонны (т)	Кубические метры (м³)
ПК 5.2.2 Умеет применять методы линейного и сетевого планирования	26 .Проявите умение и определите какой вид работ выполняется для устранения мелких повреждений покрытия (выбоин, трещин) и является оперативной, временной мерой?	1.Реконструкция 2.Капитальный ремонт 3.Ямочный ремонт	Ямочный ремонт
ПК-5.2.3 Умеет оформлять техническую часть плановой и отчетной документации строительной организации	27. Примените умение и выберите что является основной целью проведения технического учета и паспортизации автомобильных дорог?	1.Определение стоимости дороги для ее последующей продажи частным инвесторам. 2.Формирование и ведение достоверной, систематизированной информационной базы данных о дорожной сети для управления дорожным хозяйством. 3.Оценка эстетического восприятия дорожного полотна и придорожной территории.	2.Формирование и ведение достоверной, систематизированной информационной базы данных о дорожной сети для управления дорожным хозяйством.
	28 .Примените умение и выберите в каком порядке проводится технический учет и паспортизация автомобильных дорог?	1.Сначала проводится паспортизация (назначение ответственных и выдача бланков паспортов), затем инвентаризация (обследование и замеры на местности), а после этого — технический учет	Сначала проводится инвентаризация (обследование и замеры на местности), затем на ее основе осуществляется

1. Журнал производства работ (ППР). 29. Примените умение и выберите какой из перечисленных документов относится к плановой документации на этапе подготовки к ремонту авторорги? 3. Акт освидетельствования скрытых работ. 1. Журнал производства работ (ППР). 3. Акт освидетельствования скрытых работ. 1. Журнал производства работ (ППР). 3. Акт освидетельствования скрытых работ. 1. Журнал производства работ (ППР). 3. Акт освидетельствования скрытых работ. 1. Журнал производства работ (ППР). 3. Акт освидетельствования скрытых работ. 1. Журнал производства работ (ППР). 3. Акт освидетельствования скрытых работ. 1. Журнал производства работ (ППР). 3. Акт освидетельствования скрытых работ. 1. Журнал производства работ (ППР). 3. Акт освидетельствования скрытых работ. 1. Журнал производства работ (ППР). 3. Акт освидетельствования скрытых работ. 1. Журнал производства работ (ППР). 3. Акт освидетельствования скрытых работ. 1. Журнал производства работ (ППР). 3. Акт освидетельствования скрытых работ. 1. Журнал производства работ (ППР). 3. Акт освидетельствования скрытых работ. 1. Журнал производства работ (ППР). 3. Акт освидетельствования скрытых работ. 1. Журнал производства работ (ППР). 1. Журнальных свидетельствования скрытых производства работ (ППР). 1. Журнальных производства работ (ПРО). 1. Журнальных производства			(внесение данных в реестры). 2.Сначала проводится инвентаризация (обследование и замеры на местности), затем на ее основе осуществляется технический учет (систематизация данных и присвоение идентификационных кодов), и завершается процесс паспортизацией (оформление паспорта дороги как итогового документа). 3.Порядок произвольный, так как технический учет и паспортизация — это два независимых друг от друга процесса, которые можно проводить в любой последовательности.	технический учет (систематизация данных и присвоение идентификационных кодов), и завершается процесс паспортизацией (оформление паспорта дороги как итогового документа).
ПК-6 Подготовка документации для приемки строительно-монтажных работ, предусмотренных проектной и рабочей документацией, и (или) формирование итогового комплекта документации для приемки в эксплуатащию объекта по окончании строительства ПК-6.1.2 Знает документации для приемки в эксплуатащию объекта по окончании строительства ант ответа, где верна описана методика оценки троля Проводится сплошной визуальный осмотр и инструментальнае и инструментальные методы строительного контроля Проводится сплошной визуальный осмотр и инструментальная проверка всех элементов: исправность и чистота дорожных знаков (коэффициент световозвращения), наличие и правильность нанессения дорожной разметки (коэффициент яркости), работоспособность сти), работоспособность сти), работоспособность ограждений (барьерных, пешеходных), состояние остановочных пунктов, освещения и			1.Журнал производства работ.	
ПК-6 Подготовка документации для приемки строительно-монтажных работ, предусмотренных проектной и рабочей документацией, и (или) формирование итогового комплекта документации для приемки в эксплуатацию объекта по окончании строительства 1К-6.1.2 Знает документации для приемки в эксплуатацию объекта по окончании строительства 30.Продемонстрируйте умение и выберите варинатльные и инструментальные и методы строительного контроля 1.Элементы обустройства не являются критически важными для безопасности, поэтому их оценка проводится по остаточному принципу. 2. Проводится сплошной визуальный осмотр и инструментальная проверка всех элементов: исправность и чистота дорожных знаков (коэффициент световозвращения), наличие и правильность нанесения дорожной разметки (коэффициент яркости), работоспособность светофоров, целостность и эффективность ограждений (барьерных, пешеходных), состояние остановочных, пунктов, освещения и		·		(ППР).
ПК-6 Подготовка документации для приемки строительно-монтажных работ, предусмотренных проектной и рабочей документацией, и (или) формирование итогового комплекта документации для приемки в эксплуатацию объекта по окончании строительства 1.3 на товета, где верна описана методика оценки строительного контроля 1.3 дементы обустройства не являются критически важными для безопасности, поэтому их оценка проводится по остаточному принципу. 2. Проводится сплошной визуальный осмотр и инструментальная проверка всех элементов: исправность и чистота дорожных знаков (коэффициент световозвращения), наличие и правильность нанесения дорожной разметки (коэффициент яркости), работоспособность светофоров, целостность и эффективность ограждений (барьерных, пешеходных), состояние остановочных пунктов, освещения и		, ·	1 1	
Мирование итогового комплекта документации для приемки в эксплуатацию объекта по окончании строительства ПК-6.1.2 Знает документальные и инструментальные и инструментальные методы строительного контроля Троля Зо.Продемонстрируйте умение и выберите вариант ответа, где верна описана методика оценки элементов обустройства 1.Элементы обустройства не являются критически важными для безопасности, поэтому их оценка проводится по остаточному принципу. 2. Проводится по остаточному принципу. 2. Проводится сплошной визуальный осмотр и инструментальная проверка всех элементов: исправность и чистота дорожных знаков (коэффициент световозвращения), наличие и правильность нанесения дорожной разметки (коэффициент яркости), работоспособность светофоров, целостность и эффективность ограждений (барьерных, пешеходных), состояние остановочных пунктов, освещения и				
ПК-6.1.2 Знает документальные и инструментальные и инструментальные методы строительного контроля 30.Продемонстрируйте умение и выберите вариант ответа, где верна описана методика оценки товета, где верна описана методика оценки поэтому их оценка проводится по остаточному принципу. Проводится сплошной визуальный осмотр и инструментальная проверка всех элементов: исправность и чистота дорожных знаков (коэффициент световозвращения), наличие и правильность нанессения дорожной разметки (коэффициент яркости), работоспособность сетофоров, целостность и эффективность ограждений (барьерных, пешеходных), состояние остановочных пунктов, освещения и				документацией, и (или) фор-
ментальные и инструментальные методы строительного контроля ант ответа, где верна описана методика оценки элементов обустройства критически важными для безопасности, поэтому их оценка проводится по остаточному принципу. 2. Проводится сплошной визуальный осмотр и инструментальная проверка всех элементов: исправность и чистота дорожных знаков (коэффициент световозвращеныя), наличие и правильность нанесения дорожной разметки (коэффициент яркости), работоспособность светофоров, целостность и эффективность ограждений (барьерных, пешеходных), состояние остановочных пунктов, освещения и пунктов, освещения и			T	
ментальные методы строительного контроля 2. Проводится сплошной визуальный осмотр и инструментальная проверка всех элементов: исправность и чистота дорожных знаков (коэффициент световозвращения), наличие и правильность нанесения дорожной разметки (коэффициент яркости), работоспособность светофоров, целостность и эффективность ограждений (барьерных, пешеходных), состояние остановочных пунктов, освещения и			I	-
троля 2. Проводится сплошной визуальный осмотр и инструментальная проверка всех элементов: исправность и чистота дорожных знаков (коэффициент световозврашения), наличие и правильность нанесения дорожной разметки (коэффициент яркости), работоспособность светофоров, целостность и эффективность ограждений (барьерных, пешеходных), состояние остановочных пунктов, освещения и пунктов, освещения и		1	1 -	1 10
2. Проводится сплошной визуальный осмотр и инструментальная проверка всех элементов: исправность и чистота дорожных знаков (коэффициент световозвращеных знаков (коэффициент световозвращения), наличие и правильность нанесения дорожной разметки (коэффициент яркости), работоспособность светофоров, целостность и эффективность ограждений (барьерных, пешеходных), состояние остановочных пунктов, освещения и пунктов, освещения и	' '	элементов обустройства	<u> </u>	
осмотр и инструментальная проверка всех элементов: исправность и чистота дорожных знаков (коэффициент световозвращения), наличие и правильность нанесения дорожной разметки (коэффициент яркости), работоспособность светофоров, целостность и эффективность ограждений (барьерных, пешеходных), состояние остановочных пунктов, освещения и	*		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	-
элементов: исправность и чистота дорожных знаков (коэффициент световозвращения), наличие и правильность нанесения дорожной разметки (коэффициент яркости), работоспособность светофоров, целостность и эффективность ограждений (барьерных, пешеходных), состояние остановочных пунктов, освещения и	троля		1	
ных знаков (коэффициент световозвращения), наличие и правильность нанесения дорожной разметки (коэффициент яркости), работоспособность светофоров, целостность и эффективность ограждений (барьерных, пешеходных), состояние остановочных пунктов, освещения и пунктов, освещения и			1 17 1 1	
ния), наличие и правильность нанесения дорожной разметки (коэффициент яркости), работоспособность светофоров, целостность и эффективность ограждений (барьерных, пешеходных), состояние остановочных пунктов, освещения и пунктов, освещения и			1	, · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
дорожной разметки (коэффициент яркости), работоспособность светофоров, целостность и эффективность ограждений (барьерных, пешеходных), состояние остановочных пунктов, освещения и пунктов, освещения и			\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	=
сти), работоспособность светофоров, целостность и эффективность ограждений (барьерных, пешеходных), состояние остановочных пунктов, освещения и пунктов, освещения и			I ''	`
лостность и эффективность ограждений (барьерных, пешеходных), состояние остановочных пунктов, освещения и пунктов, освещения и			, i	/· ±
(барьерных, пешеходных), состояние остановочных пунктов, освещения и пунктов, освещения и			1 1 1	
остановочных пунктов, освещения и состояние остановочных пунктов, освещения и			1 1	
пунктов, освещения и			`	,
			остановочных пунктов, освещения и	
				•

	средств информации (табло). Соответ-	(табло) Соответствие тре
	ствие требованиям ГОСТ Р 52766-2007 и	. ,
	1	
	других стандартов.	2007 и других стандартов.
	3.Оценивается только наличие знаков. Их	•
	содержание и состояние не имеют боль-	
	шого значения, так как водители и так	
	знают правила.	
31. По какому основному критерию оценивается	1.Полное отсутствие снега на проезжей	Обеспечение коэффициента
уровень содержания дороги в зимний период?	части.	сцепления колеса с покры-
	2.Обеспечение коэффициента сцепления	тием не ниже нормативного
	колеса с покрытием не ниже норматив-	(обычно 0,3 - 0,4).
	ного (обычно 0,3 - 0,4).	
	3.Температура воздуха на дорожном по-	
	крытии.	

Разработчик оценочных материалов,	
старший преподаватель	 А.А. Ильин
26 декабря 2024 г.	